令和7年度中間貯蔵浪江地区除去土壌等輸送工事(その2) 質問回答

※正誤表を掲載し、入札説明書様式9、現場説明書、特記仕様書、数量総括表、設計書を再掲しますので、入札参加者において必ずご確認ください。

No.	区分	ページ	条項	質問	回答
1	現場説明書	3	10(7)	「輸送に伴い使用する高速道路料金については、想定数量を計上している。実績数量に基づき設計変更の対象とする。」との記載がありますが、「08-6_設計書(令和7年度中間貯蔵浪江地区除去土壌等輸送工事(その2)).pdf」には、高速道路料金に関する記載が見当たりません。高速道路料金は設計に含まれているのか、ご教示お願いいたします。	当初設計においては、輸送時の高速道路利用を見込んでおりません。正誤表により修正し、現場説明書を再掲します。
2	設計書	34	21号 代価表	(2)浪江町 大堀仮置場 3)輸送工 ダンプトラックによる除去土壌(不燃物)の輸送 大堀仮置場〜工業団地保管場について、代価表に示された換算係数が1㎡→1tとなっています。他の不燃物とは違う輸送を計画されているのでしょうか。ご教示お願いいたします。	『令和7年度 土木工事数量算出要領』に則り、1m3=1.8t が正となります。 正誤表により代価表を修正し、設計書を再掲します。
3	設計書	34	21号 代価表	ダンプトラックによる除去土壌(不燃物)の輸送代価表について、当り数量が1tとなっていますが、他の輸送代価表だと1.8t当りとなっております。1t当りでよろしいでしょうか。	回答No.2 を参照してください。
4	設計書	43	30号 代価表	六角ボルト ステンレス M20×長80mmは積算資料の単価を採用してますでしょうか。	貴見のとおりです。
5	設計書	51	38号 代価表	端部処理 平鋼敷設について、設置手間のみを計上されておりますが、保管場に平鋼が置いてあると考えてよろしいでしょうか。また、別の場所に置いてある場合は、積込運搬について協議対象となるのでしょうか。	当初設計においては、貴見のとおりです。
6	設計書	59	46号 代価表	アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)は、建設物価及び積算資料の二誌平均を採用していますでしょうか?	貴見のとおりです。
7	設計書	59	46号 代価表	アスファルト乳剤 PK3 プライムコート用は、建設物価及び積算資料のどちらを採用していますでしょうか。	二誌平均単価を適用しています。

令和7年度中間貯蔵浪江地区除去土壌等輸送工事(その2) 質問回答

※正誤表を掲載し、入札説明書様式9、現場説明書、特記仕様書、数量総括表、設計書を再掲しますので、入札参加者において必ずご確認ください。

No.	区分	ページ	条項	質問	回答
8	設計書	60		記載の「再生アスファルト混合物 密粒度20」の積算上の取り扱いは、帰還 困難区域内であるかご教授ください。	当初設計においては、物価資料の単価を適用しています。
9	設計書	61		記載の「再生アスファルト混合物 密粒度13」の積算上の取り扱いは、帰還 困難区域内であるかご教授ください。	当初設計においては、物価資料の単価を適用しています。
10	設計書	61		再生アスファルト混合物 密粒度13は、建設物価及び積算資料の二誌平均を 採用していますでしょうか?	貴見のとおりです。
11	設計書	67	54号 代価表	処分費 アスファルト殻の処分費は一般管理費のみ対象と考えてよろしいで しょうか。	共通仮設費・現場管理費・一般管理費等の率計算の対象としています。
12	設計書	74	61号 代価表	19.1.1.3除染電離則に係る安全講習費に係る普通作業員(内業)の単価は 月単位の週休 2 日の労務費の補正がかかると考えてよろしいでしょうか? 【普通作業員(内業)×1.04×5.5/8.0】	貴見のとおりです。